

# 参考文献

※インターネットサイトについては2016年10月31日付で閲覧・確認を行っている。  
※なお、紙幅の都合上、余白を調節している。

## 第1部

### 第1章

- ・日本民営鉄道協会「相互直通運転 鉄道用語辞典」

<http://www.mintetsu.or.jp/knowledge/term/204.html>

### 第2章

- ・日本民営鉄道協会「相互直通運転」

<http://www.mintetsu.or.jp/knowledge/term/204.html>

- ・国土交通省「東京圏における都市鉄道の現状と課題について(補足資料)」

<http://www.mlit.go.jp/common/001039141.pdf>

### 第3章

- ・佐藤信之(2010)「相互直通運転のあゆみと考え方(特集 彩りも豊かに 相互直通運転)『鉄道ジャーナル』通巻第44巻3号, pp.104-111, 鉄道ジャーナル社
- ・『鉄道ファン』通巻第48巻5号, pp.136-141, 交友社
- ・奈良電気鉄道株式会社社史編纂委員会(1963)『奈良電気鉄道社史』
- ・名古屋鉄道株式会社社史編纂委員会(1961)『名古屋鉄道社史』 pp.134-135
- ・川島令三(2010)「相互直通運転 見たり, 聞いたり(特集 相互直通運転50年)」『鉄道ピクトリアル』通号第842号第60巻12号, 鉄道図書刊行会, pp.41-47
- ・都市交通審議会(1972)『都市交通審議会答申第15号』
- ・都市交通審議会(1971)『都市交通審議会答申第12号』
- ・都市交通審議会(1971)『都市交通審議会答申第13号』
- ・都市交通審議会(1972)『都市交通審議会答申第14号』
- ・帝都高速度交通営団編(1999)『東京地下鉄道半蔵門線建設史(渋谷～水天宮前)』帝都高速度交通営団, p.8, 15
- ・久保田敦、目黒義浩(2003)「花盛りの直通運転(特集 拡大する都心貫通直通運転)」『鉄道ジャーナル』通号438号第37巻4号, 鉄道ジャーナル社, pp.11-25

- ・ KAJIMA ダイジェスト, August 2010 : 特集「新幹線直上に架ける JR 東北縦貫線」, 『あすの都市鉄道を展望する』

[http://www.kajima.co.jp/news/digest/aug\\_2010/feature/asuno/index-j.html](http://www.kajima.co.jp/news/digest/aug_2010/feature/asuno/index-j.html)

- ・ 「相鉄・JR 直通線, 相鉄・東急直通線(都市鉄道利便増進事業)」

<http://www.chokutsusen.jp/effect/index.html>

このほか、この章では全体として以下の資料を参考になっている。

- ・ 東京都交通局編(1992)『東京都交通局 80 年史』
- ・ 帝都高速度交通営団編(1969)『東京地下鉄道日比谷線建設史』
- ・ 帝都高速度交通営団編(1978)『東京地下鉄道東西線建設史』
- ・ 鉄道ピクトリアル 2010 年 12 月号『相互直通運転 50 年』電気車研究会
- ・ 帝都高速度交通営団編(1996)『東京地下鉄道有楽町線建設史』帝都高速度交通営団
- ・ 帝都高速度交通営団編(1999)『東京地下鉄道半蔵門線建設史(渋谷～水天宮前)』帝都高速度交通営団
- ・ 帝都高速度交通営団編(2002)『東京地下鉄道南北線建設史』帝都高速度交通営団
- ・ 帝都高速度交通営団編(2004)『東京地下鉄道半蔵門線建設史(水天宮前～押上)』帝都高速度交通営団
- ・ 東京地下鉄株式会社編集 (2009)『東京地下鉄道副都心線建設史』東京地下鉄
- ・ 曾根悟 監修(2011)『週刊歴史でめぐる鉄道全路線公営鉄道・私鉄 NO.04(週刊朝日百科)』朝日新聞出版
- ・ 曾根悟 監修(2011)『週刊歴史でめぐる鉄道全路線公営鉄道・私鉄 NO.05(週刊朝日百科)』朝日新聞出版
- ・ 曾根悟 監修(2011)『週刊歴史でめぐる鉄道全路線公営鉄道・私鉄 NO.10(週刊朝日百科)』朝日新聞出版
- ・ 曾根悟 監修(2011)『週刊歴史でめぐる鉄道全路線公営鉄道・私鉄 NO.23(週刊朝日百科)』朝日新聞出版
- ・ 運輸省鉄道局鉄道企画室 監修『「21 世紀に向けての中長期の鉄道整備に関する基本的考え方について-運輸政策審議会 第 13 号答申-」を読む』運輸省鉄道局鉄道企画室

#### 第 4 章

- ・ 政府・与党整備新幹線検討委員会「整備新幹線の取扱いについて 政府与党合意」

[http://www.mlit.go.jp/tetudo/shinkansen/shinkansen6\\_kanren.html](http://www.mlit.go.jp/tetudo/shinkansen/shinkansen6_kanren.html)

## コラム「海外における直通運転」

- ・Interrail「Interrail railway map」

<http://www.interrail.eu/plan-your-trip/interrail-railway-map>

また、コラム全体として以下の資料も参考としている。

- ・ソウルメトロホームページ

<http://www.seoulmetro.co.kr>

- ・韓国鉄道公社(KORAIL)ホームページ

<http://www.korail.com>

- ・CAPACITY4RAIL プロジェクトホームページ

<http://www.capacity4rail.eu/>

- ・海外鉄道技術協力協会(2005)「世界の鉄道」ぎょうせい

・韓国交通研究院(2009)「相互直結運行を考慮した鉄道網拡充と路線改編パラダイム構想」

- ・韓国国土海洋部(2012)「ヨーロッパ鉄道運営事例」

## 第2部

### 第1章

- ・根本二郎編集(1999)『鉄道プロジェクトの費用対効果分析マニュアル'99』運輸政策研究機構

- ・総務省統計局「平成22年国勢調査」

<http://www.stat.go.jp/data/kokusei/2010/>

### 第2章

この章では、全体として以下の資料を参考としている

- ・「駅から時刻表」<http://www.ekikara.jp/top.htm>

### 第1節

- ・東京メトロ株式会社(1996)「有楽町線建設史」
- ・東京メトロ株式会社(2008)「副都心線建設史」
- ・東武鉄道株式会社「駅情報(乗降人員)」

[http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station\\_info/](http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station_info/)

- ・西武鉄道株式会社「駅別乗降人員」

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/company/business/railway-business/data/>

- ・東京地下鉄株式会社「各駅の乗降人員ランキング」

[http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger\\_rail/transportation/passengers/](http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger_rail/transportation/passengers/)

- ・西武鉄道株式会社「石神井公園駅」

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/railway/timetable/shakujii-koen/index.html>

- ・東武鉄道株式会社「時刻表 志木駅」

<http://tobu.jorudan.biz/tojo/shiki>

- ・東京地下鉄株式会社「時刻表 豊洲駅時刻表有楽町線 和光市・森林公園・飯能方面」

<http://www.tokyometro.jp/station/toyosu/timetable/yurakuchou/b/index.html>

- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 昭和 61 年度』」
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 昭和 63 年度』」
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 平成 9 年度』」
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 平成 11 年度』」
- ・東京地下鉄株式会社「2017 年春 座席指定制の直通列車を導入します！」

[http://www.tokyometro.jp/news/images\\_h/3486c5e9418064c7cefd2bb9c2876bb1.pdf](http://www.tokyometro.jp/news/images_h/3486c5e9418064c7cefd2bb9c2876bb1.pdf)

## 第 2 節

- ・東京メトロ「各駅の乗降人員ランキング 2015 年度」

[http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger\\_rail/transportation/passengers/](http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger_rail/transportation/passengers/)

- ・東武鉄道「駅情報(乗降人員)」

[http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station\\_info/](http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station_info/)

- ・東京メトロ「渋谷駅：半蔵門線 押上・久喜・南栗橋方面 時刻表」

<http://www.tokyometro.jp/station/shibuya/timetable/hanzomon/a/>

- ・『MY LINE 東京時刻表』通号 44 巻第 5 巻第 4 号,交通新聞社
- ・東京都「116 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 15 年)』」
- ・東京都「118 地下鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 15 年)』」
- ・東京都「118 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 17 年)』」
- ・東京都「120 地下鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 17 年)』」
- ・埼玉県「8-1 鉄道による駅別旅客及び貨物輸送状況『平成 15 年埼玉県統計年鑑』」

- ・埼玉県「8-1 鉄道による駅別旅客及び貨物輸送状況『平成17年埼玉県統計年鑑』」

### 第3節

- ・『鉄道ジャーナル』通巻第529巻11号,鉄道ジャーナル社,pp.134-135
- ・『鉄道ファン』通巻第521巻9号,交友社,pp.50-51
- ・篠塚正行「東京圏の鉄道網整備 各線の概要 埼玉高速鉄道」『鉄道ピクトリアル』第59巻4号,鉄道図書刊行会,p.59
- ・上妻裕(2000)「東京圏の鉄道網整備 各線の概要 東京都交通局地下鉄三田線延伸」『鉄道ピクトリアル』第59巻4号,鉄道図書刊行会,p.46
- ・東京地下鉄株式会社「王子駅について」

<http://www.tokyometro.jp/station/oji/>

- ・東京急行電鉄株式会社「2015年度乗降人員」

<http://www.tokyu.co.jp/railway/data/passengers/>

- ・埼玉高速鉄道株式会社「経営状況・輸送状況」

<http://www.s-rail.co.jp/about/corporate/financial.html>

- ・東京地下鉄株式会社「王子神谷駅：南北線 白金高輪・目黒・日吉方面 時刻表」

<http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/kanren/passengers.html>

- ・東京急行電鉄株式会社「武蔵小山駅 時刻表」

<http://transfer.navitime.biz/tokyu/pc/diagram/TrainDiagram?stCd=00007964&rrCd=00000791&updown=0>

- ・埼玉高速鉄道株式会社「東川口」

<http://www.s-rail.co.jp/line/higashikawaguchi.php?go=up&day=weekday#link02>

- ・『MY LINE 東京時刻表』通号8巻第2巻第4号,交通新聞社
- ・沢井弘之(2001)「都市鉄道ネットワーク vol.5 埼玉高速鉄道」『JR ガゼット』第59巻8号,交通新聞社,pp.65-67
- ・運輸省地域交通局監修『平成11年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成12年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成13年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成14年度 鉄道統計年報』
- ・埼玉県『埼玉県統計年鑑 平成12年度』
- ・埼玉県『埼玉県統計年鑑 平成13年度』

このほか、この節では全体として以下の資料を参考としている。

- ・金子進(2000)「営団南北線目黒～溜池山王間開業と東急目黒線との相互直通運転開始」『運転協会誌』第42巻10号,日本運転協会,pp.8-11
- ・宮下創(2000)「東急目黒線と営団南北線,都営三田線との相互直通運転開始」『運転協会誌』第42巻10号,日本運転協会,pp.12-15
- ・太田雅文(2000)「東京圏の鉄道網整備 各線の概要 東京急行電鉄目蒲線・東横線改良(仮称都心線)」『鉄道ピクトリアル』第59巻4号,鉄道図書刊行会,p.50
- ・久多羅木吉治(2000)「東京圏の鉄道網整備 各線の概要 帝都高速度交通営団南北線/半蔵門線延伸・13号線」『鉄道ピクトリアル』第59巻4号,鉄道図書刊行会,pp.54-55
- ・宮下創(2001)「現場から 東急目黒線埼玉高速鉄道との相互直通運転開始」『SUBWAY』通巻第128巻下鉄協会,pp.60-65
- ・沢井弘之(2001)「都市鉄道ネットワーク vol.2 営団南北線・都営三田線・東急目黒線の相互直通運転」『JR ガゼット』第59巻5号,交通新聞社,pp.61-63
- ・帝都高速度交通営団(2002)『東京地下鉄道南北線建設史』
- ・国土交通省関東運輸局「運輸政策審議会答申第18号『東京圏における高速鉄道に関する基本計画について』」

<https://wwwtb.mlit.go.jp/kanto/kankou/unseisin/18tousin.html>

- ・BEYOND 2020 首都圏未来予想図「埼玉高速鉄道線の延伸構想、まずは岩槻までの部分開通を目指す？」

<http://itot.jp/tokyo2020/865>

- ・さいたま市「浦和美園～岩槻地域の発展・成長に向けて《浦和美園～岩槻地域成長・発展プラン》」

[http://www.city.saitama.jp/006/007/002/015/002/p019673\\_d/fil/240920shiryo01.pdf](http://www.city.saitama.jp/006/007/002/015/002/p019673_d/fil/240920shiryo01.pdf)

#### 第4節

- ・東京急行電鉄株式会社「2015年度乗降人員」

<http://www.tokyu.co.jp/railway/data/passengers/>

- ・東京都交通局「各駅乗降人員一覧」

<http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/kanren/passengers.html>

- ・東京都交通局「白山」

<http://www.kotsu.metro.tokyo.jp/subway/timetable/mita/I13SD.html>

- ・『MY LINE 東京時刻表』通号 8 巻第 2 巻第 4 号,交通新聞社
- ・運輸省地域交通局監修『平成 11 年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成 12 年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成 13 年度 鉄道統計年報』
- ・運輸省地域交通局監修『平成 14 年度 鉄道統計年報』
- ・東京都「118 地下鉄の駅別乗降車人員(平成 8～12 年度)『東京都統計年鑑 平成 12 年度』」
  - ・東京都「118 地下鉄の駅別乗降者人員『東京都統計年鑑 平成 13 年度』」
- ・宮下創(2000)「東急目黒線と営団南北線,都営三田線との相互直通運転開始」『運転協会誌』第 42 巻 10 号,日本運転協会,pp.12-15
- ・沢井弘之(2001)「都市鉄道ネットワーク vol.2 営団南北線・都営三田線・東急目黒線の相互直通運転」『JR ガゼット』第 59 巻 5 号,交通新聞社,pp.61-63
- ・都市鉄道利便増進事業「相鉄・東急直通線」

[http://www.chokutsusen.jp/info/soutetsu\\_tokyu/index.html](http://www.chokutsusen.jp/info/soutetsu_tokyu/index.html)

このほか、この節では全体として以下の資料を参考にしている。

- ・小名博(2000)「都営三田線のワンマン化,三田～目黒間開業と東急目黒線との相互直通運転開始」『運転協会誌』第 42 巻 10 号,日本運転協会,pp4-7
- ・上妻裕(2000)「東京圏の鉄道網整備 各線の概要 東京都交通局地下鉄三田線延伸」『鉄道ピクトリアル』第 59 巻 4 号,鉄道図書刊行会,p.46
- ・帝都高速度交通営団(2002)『東京地下鉄道南北線建設史』

## 第 5 節

- ・東京地下鉄株式会社(2009)『東京地下鉄道 副都心線建設史』 pp.4-32,145-147
- ・東京地下鉄株式会社「東武東上線・西武池袋線～横浜高速みなとみらい線間を運転する速達性の高い直通列車の愛称を『F ライナー』とします。」

[http://www.tokyometro.jp/news/2015/article\\_pdf/metroNews20151218\\_g41.pdf](http://www.tokyometro.jp/news/2015/article_pdf/metroNews20151218_g41.pdf)

- ・東京地下鉄株式会社「2017 年春 座席指定制の直通列車を導入します！」

[http://www.tokyometro.jp/news/images\\_h/3486c5e9418064c7cefd2bb9c2876bb1.pdf](http://www.tokyometro.jp/news/images_h/3486c5e9418064c7cefd2bb9c2876bb1.pdf)

- ・東武鉄道株式会社「駅情報(乗降人員)」

[http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station\\_info/](http://www.tobu.co.jp/corporation/rail/station_info/)

- ・西武鉄道株式会社「駅別乗降人員」

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/company/business/railway-business/data/>

- ・東京地下鉄株式会社「各駅の乗降人員ランキング」

<http://www.tokyometro.jp/>

[corporate/enterprise/passenger\\_rail/transportation/passengers/](http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger_rail/transportation/passengers/)

- ・西武鉄道株式会社「練馬駅 時刻表」

<http://www.seibu-group.co.jp/railways/railway/timetable/nerima/index.html>

- ・東武鉄道株式会社「時刻表 志木駅」

<http://tobu.jorudan.biz/tojo/diagramdtl?mode=1&skbn=0&fr=&frkbn=0&to=&tokbn=0&dt=201608022259&dtkbn=1&idou=1&err=0&dgm2=%E5%BF%97%E6%9C%A8&dgm=%E5%BF%97%E6%9C%A8%3A%E6%9D%B1%E6%AD%A6%E6%9D%B1%E4%B8%8A%E7%B7%9A%3A%E6%B1%A0%E8%A2%8B%3A%E6%9C%9D%E9%9C%9E%E5%8F%B0%3A0>

- ・東京地下鉄株式会社「池袋駅:副都心線 和光市・森林公園・飯能方面 時刻表」

<http://www.tokyometro.jp/station/ikebukuro/timetable/fukutoshin/b/index.htm>

- ・『MY LINE 東京時刻表』通号 120 巻第 11 巻第 5 号,交通新聞社
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 19 年度)』
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 21 年度)』
- ・東京都「9-11 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑(平成 19 年)』
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑(平成 21 年)』
- ・埼玉県「8-1 鉄道による駅別旅客及び貨物輸送状況『平成 19 年埼玉県統計年鑑』
- ・埼玉県「8-1 鉄道による駅別旅客及び貨物輸送状況『平成 21 年埼玉県統計年鑑』

## 第 6 節

- ・横浜高速鉄道株式会社「みなとみらい駅 みなとみらい線」

<http://www.mm21railway.co.jp/station/minatomirai/>

- ・東京地下鉄株式会社(2009)『東京地下鉄道 副都心線建設史』pp.4-32,145-147
- ・東京地下鉄株式会社「各駅の乗降人員ランキング」

[http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger\\_rail/transportation/passengers/](http://www.tokyometro.jp/corporate/enterprise/passenger_rail/transportation/passengers/)

- ・東京急行電鉄株式会社「2015 年度乗降人員」

<http://www.tokyu.co.jp/railway/data/passengers/>

- ・横浜高速鉄道株式会社「みなとみらい線 よくあるご質問」

<http://www.mm21railway.co.jp/info/faq05.html>



・東京地下鉄株式会社「新宿三丁目駅:副都心線 渋谷・横浜・元町中華街方面 時刻表」  
<http://www.tokyometro.jp/station/shinjuku-sanchome/timetable/fukutoshin/a/index.html>

・東京急行電鉄株式会社「東横線 中目黒時刻表」  
<http://transfer.navitime.biz/tokyu/pc/diagram/TrainDiagram?stCd=00006133&rrCd=00000790&updown=0>

・東京急行電鉄株式会社「東横線 菊名時刻表」  
<http://transfer.navitime.biz/tokyu/pc/diagram/TrainDiagram?stCd=00001543&rrCd=00000790&updown=1>

・横浜高速鉄道「時刻表 みなとみらい駅」  
[http://www.mm21railway.co.jp/station/minatomirai/minatomirai\\_wy.html](http://www.mm21railway.co.jp/station/minatomirai/minatomirai_wy.html)

- ・『MY LINE 東京時刻表』通号 160 巻第 16 巻第 2 号,交通新聞社
- ・『MY LINE 東京時刻表』通号 65 巻第 7 巻第 1 号,交通新聞社
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 14 年度)』
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 16 年度)』
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 23 年度)』
- ・国土交通省「(1)-1 運輸成績表(数量)『鉄道統計年報(平成 25 年度)』
- ・東京都「4-8 JR の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 23 年)』
- ・東京都「4-8 JR の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 25 年)』
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 23 年)』
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 25 年)』
- ・東京都「4-15 地下鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 23 年)』
- ・東京都「4-15 地下鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 (平成 25 年)』
- ・横浜市『第 82 回横浜市統計書 平成 14 年度』
- ・横浜市『第 84 回横浜市統計書 平成 16 年度』

## 第 7 節

・青木義雄(2002)「コメンタリー 湘南新宿ラインの運行開始」『JR gazette』第 60 巻 2 号,交通新聞社,pp.54-57

- ・国土交通省『大都市交通センサス』第 9 回調査(平成 12 年度実態調査)
- ・国土交通省『大都市交通センサス』第 10 回調査(平成 17 年度実態調査)
- ・国土交通省『大都市交通センサス』第 11 回調査(平成 22 年度実態調査)

・白土裕之・脇幸広(2004)『湘南新宿ライン』における輸送サービス向上の取り組み(特集 進化する「湘南新宿ライン」--新たな首都圏ネットワークの成果と展望)『JR ガゼット』第 62 卷 12 号,交通新聞社,pp.3-8

・国土交通省『運輸政策審議会答申第 18 号』

・井上進(2010)「〈特別講演〉湘南新宿ラインと地域経済」『公益事業研究』第 62 卷 3 号,公益事業学会,pp.1-9

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2015 年度 ベスト 100」

<https://www.jreast.co.jp/passenger/index.html>

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2015 年度 ベスト 100 以外(1)」

[https://www.jreast.co.jp/passenger/2015\\_01.html](https://www.jreast.co.jp/passenger/2015_01.html)

・JR 東日本「時刻表 新宿駅 湘南新宿ライン」

<http://www.jreast-timetable.jp/1608/timetable/tt0866/0866080.html>

・『JR 時刻表』通号 462 号 10 号,弘済出版社

・『JTB 時刻表』通巻第 1082 巻第 3 号,JTB 日本交通公社

・JR 東日本公式サイト「時刻表 新宿駅 湘南新宿ライン」

<http://www.jreast-timetable.jp/1608/timetable/tt0866/0866090.html>

・「えきねっと 乗換・運賃検索」

[https://www.eki-net.com/pc/personal/transit/wb/ekinet-transit/SearchInput.aspx?src=jr\\_railway&\\_ga=1.133368782.1527066169.1449889484](https://www.eki-net.com/pc/personal/transit/wb/ekinet-transit/SearchInput.aspx?src=jr_railway&_ga=1.133368782.1527066169.1449889484)

・JR 東日本「旅客営業規則」<http://www.jreast.co.jp/ryokaku/>

・国土交通省「首都圏における路線別混雑率の推移」

[http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha02/01/011024/011024\\_2.pdf](http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha02/01/011024/011024_2.pdf)

・国土交通省「主要路線の混雑率」

[http://www.mlit.go.jp/tetudo/toshitetu/03\\_03.html](http://www.mlit.go.jp/tetudo/toshitetu/03_03.html)

・国土交通省「東京圏における主要区間の混雑率」

<http://www.mlit.go.jp/common/001099727.pdf>

## 第 8 節

・安部文秀(2015)「上野東京ライン開業:進化する首都圏ネットワーク」『JR gazette』第 73 巻第 6 号,交通新聞社,p.38-42

・石野哲(編)(1998)『停車場変遷大事典 国鉄・JR 編 I』JTB, p.103

・佐藤信之(2015)「上野東京ラインの経緯と効果(特集 上野東京ライン)」『鉄道ピクト

リアル』第 65 巻第 5 号,鉄道図書刊行会,pp.25-32

・国土交通省『運輸政策審議会答申第 18 号「東京圏における高速鉄道に関する基本計画について」III 整備計画』

[http://www.mlit.go.jp/kisha/oldmot/kisha00/koho00/tosin/kotumo/kotumo4\\_.htm](http://www.mlit.go.jp/kisha/oldmot/kisha00/koho00/tosin/kotumo/kotumo4_.htm)

・『朝日新聞』2007 年 8 月 2 日朝刊

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2015 年度 ベスト 100 以外(1)」

[https://www.jreast.co.jp/passenger/2015\\_01.html](https://www.jreast.co.jp/passenger/2015_01.html)

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2015 年度 ベスト 100」

<https://www.jreast.co.jp/passenger/index.html>

・『JTB 時刻表』通巻第 1082 巻第 3 巻,JTB 日本交通公社

・『JR 時刻表』通巻 622 巻第 2 号,交通新聞社

・「えきねっと 乗換・運賃検索」

<https://www.eki-net.com/pc/personal/transit/wb/ekinet-transit/SearchInput.aspx?src>

・JR 東日本「旅客営業規則」<http://www.jreast.co.jp/ryokaku/>

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2014 年度 ベスト 100」

<http://www.jreast.co.jp/passenger/2014.html>

・JR 東日本「各駅の乗車人員 2014 年度 ベスト 100 以外(1)」

[http://www.jreast.co.jp/passenger/2014\\_01.html](http://www.jreast.co.jp/passenger/2014_01.html)

・鶴通孝(2015)「上野東京ラインの効果と多彩な直通運転 東京縦貫新風景 (特集 上野東京ラインを攻略)」『鉄道ジャーナル:鉄道の将来を考える専門情報誌』第 49 巻第 6 号,鉄道ジャーナル社,pp.32-41

## 第 9 節

・愛知県『平成 27 年度刊愛知県統計年鑑』

・名古屋市『平成 27 年版名古屋市統計年鑑』

・名古屋市交通局「時刻表(詳細)」

[http://www.kotsu.city.nagoya.jp/jp/pc/subway/timetable\\_dtl.html?name=%E5%BA%84%E5%86%85%E7%B7%91%E5%9C%B0%E5%85%AC%E5%9C%92&rosenName=%E9%B6%B4%E8%88%9E%E7%B7%9A&lineindex=1](http://www.kotsu.city.nagoya.jp/jp/pc/subway/timetable_dtl.html?name=%E5%BA%84%E5%86%85%E7%B7%91%E5%9C%B0%E5%85%AC%E5%9C%92&rosenName=%E9%B6%B4%E8%88%9E%E7%B7%9A&lineindex=1)

・名古屋鉄道株式会社『岩倉駅発時刻表(平日:月～金)』

[http://www.meitetsu.co.jp/ekibetsu/timetable/timetable/tt311721.html?\\_ga=1.134368177.1549049998.1475386629](http://www.meitetsu.co.jp/ekibetsu/timetable/timetable/tt311721.html?_ga=1.134368177.1549049998.1475386629)

- ・八峰出版『NATT 名古屋圏全電車線時刻表 1993 年秋・冬号』
- ・国土交通省『鉄道統計年報(平成 4 年度)』
- ・国土交通省『鉄道統計年報(平成 6 年度)』
- ・愛知県『愛知県統計年鑑(平成 4 年度刊)』
- ・愛知県『愛知県統計年鑑(平成 6 年度刊)』
- ・名古屋市『平成 8 年版名古屋市統計年鑑』
- ・名古屋市『平成 8 年版名古屋市統計年鑑』

## 第 10 節

- ・京都市(1993)『京都市高速鉄道烏丸線建設小史 続』京都市交通局,p.15
- ・京都市交通局「京都市交通事業白書(事業概要)平成 26 年度」

<http://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/hakusyo26.pdf#page=78>

- ・近畿日本鉄道株式会社「駅別乗降人員」

<http://www.kintetsu.jp/kouhou/corporation/koutsu/i.html>

- ・近畿日本鉄道『近鉄時刻表 39 号』
- ・近畿日本鉄道『近鉄時刻表 13 号』
- ・JTB パブリッシング(2016)『JTB 時刻表』第 92 巻第 4 号
- ・運輸政策研究機構(1989)『都市交通年報 平成元年版』運輸経済研究センター
- ・運輸政策研究機構(1991)『都市交通年報 平成 3 年版』運輸経済研究センター
- ・京都府政策企画部企画統計課(1989)『京都府統計書 昭和 62 年』京都府,p.192
- ・京都府政策企画部企画統計課(1991)『京都府統計書 平成元年』京都府,pp.12-13, p.192

このほか、この節では全体として以下の資料を参考にしている。

- ・近畿日本鉄道株式会社(2010)『近畿日本鉄道 100 年のあゆみ』

## 第 11 節

- ・『鉄道ジャーナル』通巻 377 巻第 3 号,鉄道ジャーナル社
- ・京阪電気鉄道編(2011)『京阪百年のあゆみ』京阪電気鉄道
- ・京都府「平成 26 年京都府統計書」

<http://www.pref.kyoto.jp/tokei/yearly/tokeisyo/tsname/tsg1001.html>

- ・京都市「京都市交通事業白書 平成 26 年」

<http://www.city.kyoto.lg.jp/kotsu/cmsfiles/contents/0000073/73257/hakusyo26.pdf#page=78>

- ・ハイパー地下鉄ダイヤ「京都市営地下鉄 東西線 三条京阪駅」

<http://www2.city.kyoto.lg.jp/kotsu/tikadia/hyperdia/013301.htm>

- ・京阪電鉄株式会社「京阪山科駅(時刻表)」

<http://www.keihan.co.jp/traffic/08time/time.cgi?timetable=50111>

- ・『KATT 関西圏私鉄・JR 時刻表 1997 年 4 月号』八峰出版株式会社

- ・株式会社電気車研究会(2012)「平成 21 年度 鉄道統計年報」

- ・政府資料等普及調査会(2007)「平成 17 年度 鉄道統計年報」

- ・政府資料等普及調査会(2000)「平成 10 年度 鉄道統計年報」

- ・政府資料等普及調査会(1998)「平成 8 年度 鉄道統計年報」

- ・平成 14 年『大都市交通センサス』国土交通省

<http://www.mlit.go.jp/kisha/kisha03/01/010522/06-1.pdf>

- ・『鉄道ジャーナル』通巻 453 巻第 7 号, 鉄道ジャーナル社

## 第 12 節

- ・近畿日本鉄道「近鉄資料館 路線の履歴書 けいはんな線」

<http://www.kintetsu.jp/kouhou/Rireki/A40020.html>

- ・川島令三(1993)『全国鉄道事情大研究 大阪都心・奈良篇』草思社,pp108-120

- ・大阪市交通局「路線別駅別乗降人員(平成 27 年 11 月 17 日 交通調査日)」

[http://www.kotsu.city.osaka.lg.jp/library/ct/kotsutyousa/20151117\\_subway\\_nt.pdf](http://www.kotsu.city.osaka.lg.jp/library/ct/kotsutyousa/20151117_subway_nt.pdf)

- ・近畿日本鉄道「駅別乗降人員 一日乗降人員 生駒線・田原本線・信貴線・けいはんな線」<http://www.kintetsu.co.jp/tetsudo/d.html#05>

- ・大阪市交通局「大阪市営地下鉄中央線 本町駅 学研奈良登美ヶ丘方面 時刻表」

<http://kensaku.kotsu.city.osaka.lg.jp/subway/dia/jikoku/jikoku2618210221.html>

- ・近畿日本鉄道「近畿日本鉄道けいはんな線 生駒駅 コスモスクエア方面 時刻表」

<http://eki.kintetsu.co.jp/norikae/T5?USR=PC&slCode=352-4&d=1&dw=0>

- ・『近鉄時刻表』通巻第 11 号,近畿日本鉄道

- ・『スピード時刻表』通号 23 号第 3 巻第 8 号,JTB パブリッシング

- ・大阪市交通局「経路・料金検索」

<http://kensaku.kotsu.city.osaka.lg.jp/dia/route/web/>

- ・近畿日本鉄道「運賃・料金検索」

<http://www.ticket.kintetsu.co.jp/M/MRS/MRS10.do;jsessionid=4g8bX9TPnZ!2117644057>

- ・近畿日本鉄道「鳥羽線・けいはんな線における加算運賃について」

<http://www.kintetsu.co.jp/gyoumu/kippu/kasan/kasan.html>

- ・国土交通省(1986)『鉄道統計年報(昭和60年)』
- ・国土交通省(1987)『鉄道統計年報(昭和61年)』
- ・国土交通省(1988)『鉄道統計年報(昭和62年)』
- ・大阪府(1986)『大阪府統計年鑑 昭和60年』
- ・大阪府(1987)『大阪府統計年鑑 昭和61年』
- ・大阪府(1988)『大阪府統計年鑑 昭和62年』
- ・大阪府(1989)『大阪府統計年鑑 昭和63年』
- ・奈良県(1989)『奈良県統計年鑑 昭和63年』

### 第13節

- ・日本経営史研究所編(2005)『阪神電気鉄道百年史』阪神電気鉄道
- ・運輸政策審議会(1989)『大阪圏における高速鉄道を中心とする交通網の整備に関する基本計画について：答申第10号』
- ・阪神電気鉄道・西大阪高速鉄道(2012)『阪神なんば線(西大阪延伸線)整備事業誌』
- ・阪神電気鉄道「ハンドブック阪神2016」

<http://www.hanshin.co.jp/handbook/pdf>

- ・近畿日本鉄道「駅別乗降人員」

<http://www.kintetsu.co.jp/tetsudo/koutsu.html>

- ・『かんたん時刻表2008年12月号』通号291号第25巻第12号,JTBパブリッシング
- ・国土交通省(2009)『鉄道統計年報(平成20年度)』
- ・国土交通省(2011)『鉄道統計年報(平成22年度)』
- ・大阪府「大阪府統計年鑑」<http://www.pref.osaka.lg.jp/toukei/nenkan/>
- ・奈良県統計課「奈良県統計年鑑」<http://www.pref.nara.jp/6437.htm>
- ・近畿日本鉄道(2010)『近畿日本鉄道100年のあゆみ：1910～2010』

### 第14節

- ・福岡県庁「ふくおかデータウェブ」<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/>

- ・ JR 九州「交通・営業データ：駅別乗降人員上位 30 位」

<https://www.jrkyushu.co.jp/profile/outline/data.jsp>

- ・ 福岡市交通局『福岡市地下鉄事業概要平成 28 年度：駅別乗車人員の推移(年度別 1 日平均)』

[http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway\\_all.pdf](http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway_all.pdf)

- ・ 福岡市交通局『福岡市地下鉄事業概要平成 28 年度：運転本数(平日:片道)』

[http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway\\_all.pdf](http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway_all.pdf)

- ・ 福岡市交通局(1995)『福岡市高速鉄道博多・福岡空港間建設史』
- ・ 福岡市交通局「福岡市地下鉄 事業概要 平成 28 年度」

[http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway\\_all.pdf](http://subway.city.fukuoka.lg.jp/subway/about/pdf/subway_all.pdf)

- ・ 『大時刻表』通号 239 号第 21 巻第 3 号,弘済出版社
- ・ 福岡県統計年鑑「地方鉄道輸送状況」

<http://www.pref.fukuoka.lg.jp/dataweb/report-1-10-5.html>

### 第 3 章

#### 参考資料

- ・ 富井規雄(2012)『鉄道ダイヤのつくりかた』オーム社

このほか、この章では全体として以下の資料を参考にしている。

- ・ 国土交通省書「第 I 部 人口の減少、少子高齢化の進展など人口構造の変化に対応した国土交通行政の展開(公共交通サービスの確保)」

<http://www.mlit.go.jp/hakusyo/mlit/h14/H14/html/E1031402.html>

#### コラム「企業から見た直通運転の効果」

- ・ 家田仁(2005)「都市鉄道における軌間の異なる路線間の直通運転の可能性」

[http://www.jterc.or.jp/topics/josei\\_shinpo3.14/5\\_chokutu\\_untten.pdf#search='%E9%83%BD%E5%B8%82%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AB%E3%81%8A%E3%81%91%E3%82%8B%E8%BB%8C%E9%96%93%E3%81%AE%E7%95%B0%E3%81%AA%E3%82%8B%E8%B7%AF%E7%B7%9A%E9%96%93%E3%81%AE%E7%9B%B4%E9%80%9A%E9%81%8B%E8%BB%A2%E3%81%AE%E5%8F%AF%E8%83%BD%E6%80%A7'](http://www.jterc.or.jp/topics/josei_shinpo3.14/5_chokutu_untten.pdf#search='%E9%83%BD%E5%B8%82%E9%89%84%E9%81%93%E3%81%AB%E3%81%8A%E3%81%91%E3%82%8B%E8%BB%8C%E9%96%93%E3%81%AE%E7%95%B0%E3%81%AA%E3%82%8B%E8%B7%AF%E7%B7%9A%E9%96%93%E3%81%AE%E7%9B%B4%E9%80%9A%E9%81%8B%E8%BB%A2%E3%81%AE%E5%8F%AF%E8%83%BD%E6%80%A7')

- ・ 『週刊東洋経済』通巻 6630 号,東洋経済新報社
- ・ 『鉄道ジャーナル』通巻第 544 号,鉄道ジャーナル社

- ・『鉄道ジャーナル』通巻第 580 号,鉄道ジャーナル社
- ・EDIUNET 業種平均「民営鉄道業：業種平均」  
<http://industry.ediunet.jp/industry/330/>
- ・東京急行電鉄「有価証券報告書 平成 13 年度」  
[http://www.tokyu.co.jp/ir/upload\\_file/library\\_07/9005\\_2010060913591803\\_P02\\_.pdf](http://www.tokyu.co.jp/ir/upload_file/library_07/9005_2010060913591803_P02_.pdf)
- ・東京急行電鉄「有価証券報告書 平成 25 年度」  
[http://www.tokyu.co.jp/ir/upload\\_file/library\\_07/9005\\_2014062715301705\\_P03\\_.pdf](http://www.tokyu.co.jp/ir/upload_file/library_07/9005_2014062715301705_P03_.pdf)
- ・東京急行電鉄「有価証券報告書 平成 27 年度」  
[http://www.tokyu.co.jp/ir/upload\\_file/library\\_07/9005\\_2016062917014103\\_P02\\_.pdf](http://www.tokyu.co.jp/ir/upload_file/library_07/9005_2016062917014103_P02_.pdf)
- ・東京メトロ「有価証券報告書 平成 16 年度」  
[http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/securities\\_report/h1703yuka.pdf](http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/securities_report/h1703yuka.pdf)
- ・東京メトロ「有価証券報告書 平成 25 年度」  
[http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/securities\\_report/h2603\\_yuka.pdf](http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/securities_report/h2603_yuka.pdf)
- ・東京メトロ「有価証券報告書 平成 27 年度」  
[http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/h2803\\_yuka.pdf](http://www.tokyometro.jp/corporate/ir/2016/pdf/h2803_yuka.pdf)
- ・東武鉄道「有価証券報告書 平成 25 年度」  
<https://disclosure.edinet-fsa.go.jp/E01EW/BLMainController.jsp?uji.verb=W00Z1010initialize&uji.bean=ek.bean.EKW00Z1010Bean&TID=W00Z1010&PID=W1E63011&SESSIONKEY=1473483257868&lgKbn=2&pkbn=0&skbn=1&dskb=&askb=&dfldg=0&iflg=0&preId=1&mul=E04094&fls=on&cal=1&era=H&yer=&mon=&pfs=5&row=100&idx=0&str=&kbn=1&flg=&syoruiKanriNo=S10029L7>
- ・西武ホールディングス「有価証券報告書 平成 25 年度」  
[http://v4.eir-parts.net/v4Contents/View.aspx?template=ir\\_material\\_for\\_fiscal\\_ym&sid=10012&code=9024](http://v4.eir-parts.net/v4Contents/View.aspx?template=ir_material_for_fiscal_ym&sid=10012&code=9024)
- ・有限責任あずさ監査法人(2011)『有価証券報告書の見方・読み方』清文社

### 第 3 部

#### 第 1 章

- ・吉田朗・原田昇(1996)「鉄道の路線・駅・結節交通手段の選択を含む総合的な交通手段選択モデルの研究」『土木学会論文集』第 542 号,Japan Society of Civil Engineers ,pp.19-31



- ・国土交通省「用語集」<http://www.mlit.go.jp/common/000992203.pdf>
- ・岩倉成志(1994)『市場・行動および意識データを用いた都市鉄道整備の効果予測法に関する研究』
- ・根本二郎編(1998)『鉄道プロジェクトの費用対効果分析マニュアル』運輸経済研究センター,pp.26-28
- ・厚生労働省「毎月勤労統計調査地方調査 平成 27 年 3 月分結果概要」  
<http://www.mhlw.go.jp/toukei/itiran/roudou/monthly/27/2703r/2703r.html>

## 第 2 章

- ・阪急電気鉄道株式会社「加算運賃 運賃のご案内」  
<http://rail.hanshin.co.jp/ticket/fare/fare04.html>
- ・近畿日本鉄道株式会社「鳥羽線・けいはんな線における加算運賃について」  
<http://www.kintetsu.co.jp/gyoumu/kippu/kasan/kasan.html>

## 第 3 章

- ・日本民営鉄道協会「相互直通運転」  
<http://www.mintetsu.or.jp/knowledge/term/204.html>
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 平成 9 年度』」  
<http://www.toukei.metro.tokyo.jp/tnenkan/1997/TOBB510U.HTM>
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 平成 11 年度』」  
<http://www.toukei.metro.tokyo.jp/tnenkan/1999/TOBB510K.PDF>
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 昭和 61 年度』」  
<http://www.toukei.metro.tokyo.jp/tnenkan/1986/tn86qyti0510u.html>
- ・東京都「4-13 私鉄の駅別乗降車人員『東京都統計年鑑 昭和 63 年度』」  
<http://www.toukei.metro.tokyo.jp/tnenkan/1988/tn88qyti0510u.htm>
- ・国土交通省「都市鉄道の整備」[http://www.mlit.go.jp/tetudo/toshitetu/03\\_03.html](http://www.mlit.go.jp/tetudo/toshitetu/03_03.html)
- ・運輸政策研究機構(1989)『都市交通年報 1989 年版』
- ・安部文秀(2015)「上野東京ライン開業:進化する首都圏ネットワーク」『JR gazette』第 73 巻第 6 号,交通新聞社
- ・運輸政策研究機構(2012)『都市交通年報 2012 年版』運輸政策研究機構
- ・運輸政策研究機構(1989)『都市交通年報 1989 年版』運輸政策研究機構

このほか、この章では全体として以下の資料を参考にしている。

- ・根本二郎編集(1999)『鉄道プロジェクトの費用対効果分析マニュアル 99』運輸政策研究機構

#### 第4章

なし

#### 第5章

- ・東京都「4・8 JR の駅別乗車人員『東京統計年鑑 平成 26 年』」
- ・千葉県「109 JR 駅別 1 日平均運輸状況『千葉県統計年鑑(平成 27 年)』」
- ・千葉県「路線別のラッシュ時における混雑率の推移」

<https://www.pref.chiba.lg.jp/koukei/tetsudou/konzatsu.html#keiyou>

- ・鉄道運輸機構・相模鉄道株式会社・東京急行電鉄株式会社「都市鉄道利便推進事業」

<http://www.chokutsusen.jp/>

- ・東京圏における今後の都市鉄道のあり方に関する小委員会(2016)『東京圏における今後の都市鉄道のあり方について』